

Horeca plooit zich naar wensen fietser

Een uniform label moet fietsers wijzen op cafés en restaurants, waar ze kunnen rekenen op een warm onthaal en een pomp.

Door **Rob Gollin**

Wie op pad is met de fiets, weet zich blijkens uitnodigende logo's of vermeldingen aan de gevels op veel plekken verzekerd van een warm onthaal. In Noord-Brabant en Zeeland zijn er 'fietscafés', Limburg heeft 'fietsvriendelijke hotels', op fietshotels.nl stellen zich accommodaties voor die ook al het beste met de wielrijders voorhebben.

De Stichting Landelijk Fietsplatform, verantwoordelijk voor het netwerk van fietsroutes in Nederland, meent dat er sprake is van een wildgroei aan etiketten. Een uniform label moet verwarring voorkomen. 'Fietser welkom!', is het motto dat de dolende recreant zekerheid gaat bieden.

Bedrijven in drie categorieën — daghoreca, logies en campings — krijgen het logo als ze aan een reeks criteria voldoen. Ze mogen zich niet verder bevinden dan 1 kilometer van een knooppuntennetwerk of 5 kilometer van een Lange Afstandsroute (LF). Van mei tot september moeten ze minstens vijf dagen per week vanaf 11 uur open zijn. Fietsers kunnen erop vertrouwen dat er een pomp, een bandenplaksetje, kaarten en een oplaadpunt voor de accu beschikbaar zijn. Logeerbedrijven zijn verplicht ook gasten voor één nacht te accepteren. Er moet gelegenheid zijn fietsen veilig te stallen en kleding te drogen. Op campings hoort er altijd een plek vrij te blijven.

Niet voorgeschreven, maar 'pluspunten' zijn het aanbieden van bagagevervoer, fietsverhuur, een overdekte kookgelegenheid en gratis meerdaagse par-

keermogelijkheid voor de auto. De bedoeling is dat vrijwilligers, die nu toezien op de kwaliteit van de fietsroutes, steekproefsgewijs de ondernemingen gaan controleren.

Voor 'Fietsers welkom!', is het Landelijk Fietsplatform te rade gegaan in Duitsland en Vlaanderen, waar met 'Bett und Bike' en 'Fietsvriendelijke logies' al ervaring is opgedaan. Marketingcoördinator Leon Hoogsteen: 'Nederland is een fietsland bij uitstek, maar dit is er simpelweg bij ingeschooten. Veel bedrijven zijn al min of meer ingesteld op de komst van fietsers.'

In Salland is een eerste proef achter de rug. Aanvankelijk meldden zich 70 bedrijven, maar nadat ze 75 euro hadden moeten betalen voor inschrijving, plus een jaarlijkse bijdrage van 50 euro, bleven er 30 over. Volgens Hoogsteen moet het initiatief zich 'als een olievlek' over het land gaan verspreiden. Bij bestaande labels als de fietscafés in Noord-Brabant en Zeeland wordt aansluiting gezocht. Dat geldt niet voor het netwerk Vrienden op de Fiets, dat goedkope overnachtingsmogelijkheden aanbiedt, en de eenvoudigste natuurkampeertreinen. Hoogsteen: 'Wij richten ons echt op commerciële activiteiten.'

Er zijn nu 200 bedrijven bij 'Fietsers welkom' aangesloten. Het platform denkt dat uiteindelijk 500 ondernemingen het label gaan voeren. Uit de horeca komen al signalen dat het bezoekersprofiel van de cafés er snel door kan veranderen — minder stamgasten, meer mannen en vrouwen in koersbroek, azend op koffie met appelgebak.

Volgens Hoogsteen is het nog te vroeg om dat te kunnen vaststellen.

In Duitsland is de formule van Bett und Bike in elk geval een succes: het aantal aangesloten bedrijven, ruim 200 vanaf het begin in 1995, is inmiddels gegroeid tot meer dan 5.200. De bijbehorende gids heeft een oplage van 30 duizend, zo'n 270 duizend fietsers leggen jaarlijks aan. Volgens Kerstin Lemming van de Duitse fietsersbond ADFC zijn er goede argumenten om ondernemers ertoe te bewegen zich aan te sluiten. 'Er is een lage investering voor nodig. En je krijgt aangename, en dikwijls kapitaalkrachtige gasten binnen. Moe en hongerig. Ze willen graag eten en drinken.'

Op een symposium, vorige week aan de vooravond van de Fiets- en Wandelbeurs in Amsterdam, klonk de dringende vraag deelnemende bedrijven extra criteria op te leggen. De fietser moet er de bidon met water kunnen vullen, maar vooral, zonder dat hij een consumptie neemt, gratis naar het toilet mogen.



Liever niet in de hogesnelheidstrein

Het wordt er voor de treinreiziger die zijn fiets wil meenemen op vakantie naar het zuiden niet gemakkelijker op. De intercity van Amsterdam naar Brussel gaat plaatsmaken – vermoedelijk eind dit jaar – voor de Fyra, en daar mogen geen fietsen in. Alleen het boemeltje via Roosendaal biedt dan soelaas.

Op het fiets- en wandelsymposium in Amsterdam klonken vorige week sombere geluiden over fietsvervoer met hogesnelheidslijnen vanuit Nederland. De spoorwegmaatschappijen vinden het zonde van de ruimte en het in- en uitladen zou te veel tijd kosten. De ICE naar Duitsland staat geen fietsen toe, tenzij ze worden gedemonteerd en in een koffer passen van hooguit 85 centimeter doorsnee. Ook in de Thalys naar Frankrijk mogen fietsen alleen als bagage mee, in een hoes die maximaal

1,20 meter bij 0,90 meet. Op de City Night Line naar Kopenhagen, Berlijn, Praag en Moskou is er wel plek voor niet gedemonteerde fietsen.

Een medewerker van Europarlementariër Michael Cramer (Groenen) kondigde initiatieven aan om spoorwegmaatschappijen ertoe te bewegen hun rijtuigen open te stellen. Maar instrumenten om ze daartoe te dwingen, zijn niet voorhanden.

Op de bijeenkomst presenteerde zich een transportondernemer uit Vessem. Voor 119 euro haalt Soetens Transport fietsen op of levert ze af op door de eigenaren te bepalen adressen in Italië, Frankrijk en Spanje. In Rome en Santiago de Compostela pikt hij al fietsen van pelgrims op. Jan Soetens werd door organisaties in het fietstoerisme onthaald als een verlosser. www.fiets-vervoer.nl.

Luxe suites en bij particulieren thuis

Op fietshotels.nl presenteren zich accommodaties in het hogere segment. Tot dusver zijn er vier hotels bij aangesloten. Het streven is het aantal uit te breiden naar maximaal 40.

■ **Landgoed Avegoor, Eilecom**
Aan de Veluwerand. Hotelkamers en luxe suites. Moderne kunst.

■ **Gouden Tulip, Arnhem Doorwerth**
Aan de zuidelijke Veluwzoom. Zwembad, sauna. Fietsverhuur.

■ **Hotel Almenum, Harlingen**
Appartementen in 17de-eeuws pakhuis en arbeidershuisjes.

■ **Landgoed Groot Warnsbom, Arnhem**
Hotel en orangerie in Engelse terrastuin en 750 hectare bos. Kamers verschillen.

■ **Vrienden op fiets heeft 3.600**
adressen in Nederland, waar fietsers en wandelaars bij particulieren kunnen overnachten. Logies en ontbijt voor 19 euro p.p..



Een horecagelegenheid met het nieuwe logo.

Foto Landelijk Fietsplatform