

Keurmerk heet ook bezwete fietser welkom bij horecabedrijf

Onno Havermans

Salland heeft de primeur. Bij 48 horecabedrijven in dit deel van Overijssel zijn voorzieningen ingericht die een verblijf voor fietsers aangenamer maken: een reparatiesetje met bandenlichters, een veilige stalling, ruimte om natte of bezwete kleding uit te hangen en een watertappunt om bidons te vullen. Maar ook ruime openingstijden en de mogelijkheid om slechts één nachtje te blijven logeren.

Met een vignet op de gevel heten deze campings, hotels, café's, restaurants en bed and breakfasts hun fietsende gasten welkom. De bedrijven staan bovendien in de database die het Sallands Bureau voor Toerisme en het Landelijk Fietsplatform hebben samengesteld. Het is de bedoeling dat het vignet straks ook terug te vinden is op kaarten en digitale routewijzers, zoals de nieuwe fietsrouteplanner, die het Fietsplatform samen met de Fietsersbond heeft opgezet.

'Fietsers Welkom!' moet een netwerk worden, vergelijkbaar met de landelijke fietsknooppunten, legt directeur Eric Nijland van het platform uit. „Jaarlijks besteden recreatieve fietsers onderweg 750 miljoen euro, zo blijkt uit ons overzicht 'Neder-

land Fietsland' van vorig jaar. Het gaat om overnachtingen tijdens meerdaagse tochten, maar ook om een korte stop tijdens een toertocht. Dan is het goed om te weten dat er bedrijven zijn waar je ook in een bezwete wielershirtje welkom bent.”

Dat Salland de primeur heeft van een landelijk keurmerk komt omdat het initiatief hier werd genomen, legt Nijland uit. „Wij zorgen voor de landelijke uitrol. Het moet voor een fietser niet uitmaken of hij in Groningen of in Limburg fietst. Zeker voor buitenlandse toeristen, die al voorzieningen als *Bett und Bike* in Duitsland gewend zijn. Het aantal aanmeldingen ligt nu al boven verwachting. In Zeeland en Noord-Brabant zijn vergelijkbare initiatieven en ook vanuit Drenthe en Limburg is belangstelling. Ik verwacht dat het keurmerk volgend jaar zomer over heel Nederland is verspreid.”

Nijland verwijst naar de snelle opmars van de fietsknooppunten. „Bijna heel Nederland is inmiddels gecoverd, alleen Groningen is nu nog bezig. Daar vragen horecaondernemers of de route voor hun deur langs kan lopen, maar dat is natuurlijk de omgekeerde redenering. Het is wel een voorwaarde voor het keurmerk dat je in de buurt van een fietsnet-

werk zit, maar fietsers rijden heus wel een stukje om. Wij hanteren een maximum van vijf kilometer voor een overnachting en een kilometer voor daghoreca.”

Vrijwilligers gaan de deelnemende bedrijven controleren. Op welke manier ze daarbij de openingstijden op zondag beoordelen is nog niet duidelijk. „We gaan in Salland bekijken hoe dat moet”, aldus Nijland. „Voor veel fietsers is het prettig als ze op zondagmiddag ergens kunnen afstappen voor een drankje. Misschien gaan we bonuspunten geven aan bedrijven die daarmee rekening houden. Dat doen we ook als je je auto er meerdere dagen kunt parkeren.”

**Informatie: www.fietsplatform.nl
of www.nederlandfietsland.nl**

