

GRONINGEN

Lauwersmeergebied stimuleert watersport

In het Lauwersmeergebied is een start gemaakt met de verbetering van de havens en aanlegplaatsen voor de recreatievaart. Alle openbare haventjes en aanlegplaatsen in het gebied worden vernieuwd of opgeknapt. Ook wordt er gebaggerd, zodat de voorzieningen straks weer goed bereikbaar zijn voor de watersport.

Grote delen van havens krijgen nieuwe oeverbeschouwing en worden opnieuw ingericht. Zo worden de aanlegplaatsen bij Kollummeroord, Zomerhuisgat, Stropersgat en Zoutkamperril opgeknapt. De ingang van de haven op het eiland Senneroog wordt verplaatst van de west- naar de oostzijde, zodat de vaartoeristen hier een betere toegang hebben en de natuur meer ruimte krijgt aan de oostzijde. De aanlegsteigers worden aangepast en er komen aanlegplaatsen speciaal voor de bruine vloot.

Het Lauwersmeergebied ligt op het grondgebied van twee provincies (Friesland en Groningen) en drie gemeenten en er zijn meerdere organisaties bij betrokken zoals

Staatsbosbeheer, Nationaal Park Lauwersmeer en Recreatieschap De Marrekrite. Deze partijen zijn het met elkaar eens dat er verbeteringen nodig zijn voor de watersportvoorzieningen in dit gebied. Daarom wordt er nauw samengewerkt om het verbeteringsplan tot uitvoering te brengen.

Er zijn afspraken gemaakt over het beheer en onderhoud van de openbare watersportvoorzieningen. Recreatieschap De Marrekrite neemt alle publieke aanlegplaatsen en havens in beheer en onderhoud, zowel aan Friese als Groningse (grondgebied De Marne) zijde. Staatsbosbeheer gaat de bijbehorende groenstroken en recreatierreintheits onderhouden.

DRENTHE



Drenthe meest aantrekkelijke fietsprovincie

Drenthe is in 2011 voor de Nederlandse recreatieve fietser de meest aantrekkelijke fietsprovincie. Dat blijkt uit een gezamenlijke internetpoll van de website Fiet-sen.123.nl en de organisatie van Meimaand Fietsmaand. Ongeveer vijfduizend actieve fietsers brachten de loop van mei 2011 hun stem uit. Na winnaar Drenthe (26% van de stemmen) volgen Gelderland (20%) en Noord-Brabant (12%), op de voet gevolgd door Limburg (11%).

In samenwerking met de stichting Landelijk Fietsplatform heeft RECRON Drenthe het Nederlandse kwaliteitslabel voor fietsvriendelijke bedrijven nu ook in Drenthe geïntroduceerd. Het label 'Fietsers Welkom!' geeft aan dat fietsers op extra service kunnen rekenen. Meerdere ondernemers hebben zich al aangemeld om mee te doen.

www.allefietserswelkom.nl

Bestemmingsplan Westerveld

Tot 8 juni lag het ontwerp bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Westerveld ter inzage. "Wij konden ons heel goed vinden in het voorontwerp Bestemmingsplan", vertelt regiomanager Dick Dijkstra. "Maar dat is opeens veranderd in een zeer restrictief plan."

Grote boosdoener voor deze radicale omslag is de MER-toets. Deze verplichte toets onderzoekt de effecten van de maximale theoretische groei van de recreatiesector op de natuur (Natura 2000). De conclusies van de MER-toets hebben geleid tot een dramatische aanpassing van het bestemmingsplan.

Dijkstra: "Recreatieondernemers in en tegen de natuurgebieden, 70 procent van alle bedrijven, mogen niet meer uitbreiden wan-

neer dit bestemmingsplan werkelijkheid wordt. Uitbreiding is slechts mogelijk via een partiële herziening en dat gaat vele jaren en veel geld in beslag nemen. En dan mogen bedrijven nog maar uitbreiden tot 10 hectare." Dick Dijkstra heeft een stevige zienswijze ingediend. "De gemeente heeft de conclusies van de MER verkeerd verwerkt. Niet de verblijfsrecreatie is de significant versturende factor, maar de dagrecreanten die zijn goed te sturen door zoning. Ik hoop dat de gemeente dat nu ook gaat inzien." Ook veel RECRON-leden hebben een zienswijze ingediend. "De gemeente Westerveld zal tot een ander inzicht moeten komen, anders staat de toekomst van de sector en de leefbaarheid van Westerveld op het spel."

